

CARRIÈRE DU MILIEU VERS UN AVENIR DURABLE



Holcim Belgique s.a. demande un permis unique pour permettre la poursuite de son activité sur le site de la Carrière du Milieu. Dans le cadre de cette demande, Holcim a également pour projet de développer une alternative logistique aux camions.



LA CARRIÈRE DU MILIEU UNE ACTIVITÉ HISTORIQUE ET UNIQUE

Depuis des décennies, la Carrière du Milieu à Tournai est gérée et exploitée par la SCT (Société Des Carrières Du Tournaisis) dont Holcim et la CCB sont les actionnaires. Cette carrière est bien plus qu'un simple site d'extraction. Elle est le témoin d'une histoire riche et d'un savoir-faire unique. Holcim, en tant que gestionnaire de ce site emblématique, s'engage à perpétuer cette tradition tout en intégrant des pratiques modernes et durables. La carrière n'est pas seulement un lieu de travail, mais aussi un patrimoine vivant qui contribue à l'économie locale et à la préservation de notre histoire commune.

DESCRIPTION DU PROJET RENOUVELER LE PERMIS D'EXPLOITER ET AMÉLIORER LA LOGISTIQUE DE LIVRAISON POUR UN AVENIR PLUS DURABLE

Le projet consiste à renouveler le permis d'exploitation de la Carrière du Milieu et à installer une bande transporteuse reliant la carrière au quai de Vaulx. Actuellement, la carrière produit et expédie 3.500.000 tonnes par an, avec une plateforme de chargement de bateaux à Vaulx qui gère 650.000 tonnes par an. Cela génère un transport d'approche vers le quai qui implique 21.667 camions par an, créant du trafic et des nuisances.

Avec la nouvelle bande transporteuse de 2.200 mètres de long, l'objectif est d'augmenter le transport fluvial de 650.000 à 1.000.000 tonnes par an, tout en réduisant le trafic routier. Dans le même temps, la production et les expéditions passeront à 4.200.000 tonnes par an. À noter que la bande sera construite en parallèle de la bande du projet Go4Zero sur la majorité du trajet.

Moins de camions sur les routes signifie moins de bruit et une réduction significative des émissions de CO₂. Les installations techniques de réception, de stockage des produits et de chargement des bateaux seront situées au niveau du quai de Vaulx.

Il s'agit d'une avancée positive pour l'environnement et le cadre de vie des citoyens. Cette solution innovante permet, d'une part, de limiter l'usure des routes locales et, d'autre part, de renforcer la sécurité routière. Holcim s'engage également à continuer de mettre en place des mesures de suivi rigoureuses pour garantir la protection de la biodiversité et des écosystèmes locaux. La bande transporteuse sera intégrée au sein du merlon situé près de la future gare afin d'en minimiser l'impact visuel.



En renouvelant son permis d'exploitation et en installant une bande transporteuse, Holcim souhaite non seulement **pérenniser l'activité de la Carrière du Milieu** , mais aussi **contribuer positivement à la qualité de vie des riverains** . Ce projet s'inscrit dans une démarche de développement durable et de respect de l'environnement.

SITUATION À PARTIR DE 2027



1



2



3



LES ACTIVITÉS D'HOLCIM
DANS LA CARRIÈRE DU MILIEU
EN QUELQUES CHIFFRES

2,2 KM
DE BANDE
TRANSPORTEUSE

170
EMPLOIS
DIRECTS

TYPE DE PIERRE EXPLOITÉE GRANULATS CALIBRÉS SECS ET LAVÉS

Ces granulats entrent dans les applications de béton prêt à l'emploi, d'éléments préfabriqués en béton, de l'asphalte, et empièrrements pour des chantiers routiers.

SITUATION ACTUELLE



Production & expédition Holcim

3.500.000
tonnes / an



Expéditions via transport fluvial

650.000
tonnes / an



Expéditions par la route

3.500.000
tonnes / an

dont vers le quai de Vaulx

650.000
tonnes / an

SITUATION EN 2027

4.200.000
tonnes / an

+20%

1.000.000
tonnes / an

+54%

3.200.000
tonnes / an

-~10.000
camions nets

QUASI SUPPRESSION

-~20.000
camions nets

COMMENT ÊTRE INFORMÉS, COMMENT RÉAGIR ?

Holcim lance une procédure de renouvellement de permis d'exploitation de classe 1 pour la Carrière du Milieu et a, dans le même temps, pour projet d'installer une bande transporteuse reliant la carrière au quai de Vaulx (permis unique).

Le dossier complet visant à la fois le renouvellement du permis et la demande de permis unique pour l'alternative logistique sera déposé à la commune de Tournai.

Une réunion publique d'information (RIP) a lieu le lundi 9 décembre 2024 à 18h à la salle L'vint D'bisse. Dans les 15 jours qui suivent cette réunion, il est également possible d'adresser par écrit au collège communal ses observations et suggestions concernant le projet.

Vous aurez également la possibilité d'envoyer par écrit vos suggestions et observations dans le cadre de l'enquête publique qui

aura lieu après la réalisation de l'étude d'incidence environnementale.

En dehors de la communication prévue par la procédure légale, le dialogue avec les riverains est une priorité pour nous. C'est pourquoi nous avons créé cette brochure didactique à votre attention. Nous sommes à votre disposition pour répondre à vos questions.



La réunion sera filmée et l'enregistrement sera disponible durant toute la durée de remise des avis au lien suivant: afp-pro.be/holcim-gaurain



PERSONNE DE CONTACT
Sébastien Houtrelle
bel-gaurain@holcim.com